



## INTERFLUG 1991 - Abwicklung einer Fluggesellschaft - Angebot für Redakteure von Doku- und Magazin-Beiträgen

### Die Abwicklung einer Fluggesellschaft

1991 - also zeitgleich mit dem 1. Ausbau des Flughafens Berlin Schönefeld nach der Wende - begann die Abwicklung der DDR-Fluggesellschaft INTERFLUG, die als "Deutsche Lufthansa" der DDR am 1. Mai 1955 gegründet wurde. 1958 erfolgte die Umfirmierung zu INTERFLUG.

2008 feierten einige ehem. Mitarbeiter das 50-jährige Jubiläum, aber da gab es sie schon nicht mehr. Alt ist sie nicht geworden, die einzige deutsche sozialistische Fluggesellschaft.



Bis 1990 war die INTERFLUG für nahezu sämtliche Aufgaben der zivilen DDR-Luftfahrt zuständig: Vom Verkehrs-, Industrie- und Bildflug, Flugdienste und Flugzeuge für das MfS, bis zum Agrarflug, von den Airports bis zur Flugsicherung.

Kurz vor der Wende kaufte die INTERFLUG drei A310 mit Zusatztanks. Einer der Gründe dafür war die damit nicht mehr notwendige Tank-Zwischenlandung in Gander auf Neufundland, auf dem Weg nach Kuba. Dadurch wurde das Risiko der Republikflucht auf diesen Flügen ausgeschaltet.



Mit dem Ende der DDR-Planwirtschaft nach der Wende wurden Flughäfen und andere Unternehmen ausgegliedert. Die Fusion mit Lufthansa wurde geplant und auf guten Weg gebracht, jedoch am **30. Juli 1990** durch das Bundeskartellamt abgelehnt.

Am **2. Oktober 1990** attestierte die Treuhandanstalt dem Unternehmen INTERFLUG noch eine konkrete Überlebenschance.

Trotzdem - am **7. Februar 1991** lautet der Beschluss eben dieser Treuhandanstalt: INTERFLUG wird liquidiert!

Noch im gleichen Jahr wird der Flugbetrieb eingestellt.



Empörte und enttäuschte Mitarbeiter wenden sich an die Öffentlichkeit.

**Im März 1991** präsentiert sich die INTERFLUG auf der ITB, darf aber keine Geschäfte abschließen. Die Mitarbeiter



demonstrieren vor der Treuhandanstalt. Aber ihr Kampf war schon verloren ehe er begann. Die INTERFLUG wird auftragsgemäß abgewickelt.

**Am 30.4.1991** wird der letzte Flug (nach



Wien) mit ausgesuchten Gästen und Reportern öffentlich in Szene gesetzt.

Und dann ist entgültig Schluss mit der INTERFLUG - oder doch nicht?

Und das haben wir für Sie:

- BetaCam SP Footage in bester Qualität - auf Wunsch digitalisiert - zu den Themen
- der letzte Messe-Auftritt
- der letzte Werbe-Spot
- die Mahnwache
- der letzte Flug
- Fundierte Hintergrundinfos
- Kommunikationsnetzwerk mit Zeitzeugen und Betroffenen, etc.

Also alles, was für eine gute Reportage notwendig ist.



### Interesse an Interflug-Footage ?

Dieses Projektangebot richtet sich an Feature-, Magazin- und Dokumentationsredakteure. Sollten Sie an diesem Thema interessiert sein, senden Sie bitte eine e-mail mit dem Stichwort "Interflug" an:

**e.endruschat@artvision.tv**

Nachdruck und Vervielfältigung der redaktionellen Texte, einschließlich Speicherung und Nutzung nur mit Zustimmung von ARTVISION IT & MEDIA GmbH. Die ganze oder teilweise Verwertung von Texten und Textpassagen (inkl. Einspeisung in Online-Dienste) durch unberechtigte Dritte ist untersagt.